



ÅRSMÖTE 2022

INFORMATION

Nyheter

Kontakta oss

Kalender

Styrelse/kontakt

Bli medlem / köpa
båtplats/kölista

Historik

Förtöjning

Tömning av toalettavfall

Städning

Schema bommar

Hamnöversikt

Stadgar

Bra att veta

Klubbstuga

Trivselregler

Bolmstad Hamncafé 2019

Bolmstad Båt&hamnörening



Välkommen till Bolmstad Båt&hamnörening som är en ideell förening som driver en mindre hamn om 188 båtplatser där medlemmarna har nyttjanderättsavtal på båtplatserna. Hamnen har båtplatser i bredden 2.0, 2.5, 3.0, 3.5 meter. Hamnen ligger vid sjön Bolmen, Sveriges 12:e största sjö och ca. 10 minuters bilväg från Ljungby. I hamnen finns klubbstuga med faciliteter och ett grönområde. Under sommarmånaderna har vi även ett café.

På den här hemsidan kan du läsa mer om vår förening och få information om vår styrelse, våra stadgar och viktiga datum.



LOGGA IN STYRELSE

Användarnamn:

Lösenord:

[Glömt lösenord?](#)

[Logga in](#)



MARS 2020



v.	Må	Ti	On	To	Fr	Lö	Sö
9							1
10	2	3	4	5	6	7	8
11	9	10	11	12	13	14	15
12	16	17	18	19	20	21	22
13	23	24	25	26	27	28	29
14	30	31					

Händelser Mars 2020

- Årsmöte 2020

[Visa större kalender](#)



Välkomna till vårt Årsmöte

2022-03-23, 18-20

I Kungshögsskolans Musiksal

www.bolmstadhamn.se



Styrelsen 2021

- Ordförande: Vakant
- Sekreterare: Vakant
- Kassör: B13 Sven Nilsson
- Försäljning platser: D14 Michael Steneland
- UH bryggansvar: D12 Berny Axelsson
- UH el, va, sop: B44 Herman Teodorsson
- UH övr: park gräs,växter: C13 Torgny Friberg
- Webansvarig: C54 Klas Nilsson



Nyheter 2021

- Förslag nytt namn:
- **Bolmstad Båt&hamnförening**
- Förslag till:
- Justeringar av våra stadgar
- 20 nya medlemmar 2020.
- 36 nya medlemmar 2021.



Medlemsförmåner :

- Tidningen båtliv 6 nummer/år
- Utmärkning av grund med sjömärken, fyrar
- Framtagning av sjökort
- Möjlighet till billigare båtförsäkring
- Ropeviken med båtbygga, grillplats, toalett
- Medlemsskap i Svenska båttunionen SBU
- Föreningen är medlem i BFBK (Bolmens förenade båtklubbar)



Dagordning årsmöte

[Årsmöte dagordning 2022-03-23.xls](#)



Dagordning årsmöte del 1

1. Val av ordförande för årsmötet
2. Val av sekreterare för årsmötet
3. Val av 2 justeringsmän
4. Är årsmötet utlyst i behörig ordning?
5. Fastställande av dagordning, röstlängd
6. Gå igenom föreg årsmötesprotokoll.

Möte utlyst i behörig ordning?

Vecka 10 har vi gjort nedan:

- Vi har skickat 250 mail 4 mars
- Vi har annonserat i föreningskontakten i tidningen Smålänningen
- Vi har informerat via vår hemsida
- Påmint via SMS 22 mars kl 20:11



7. Verksamhetsberättelse 2021

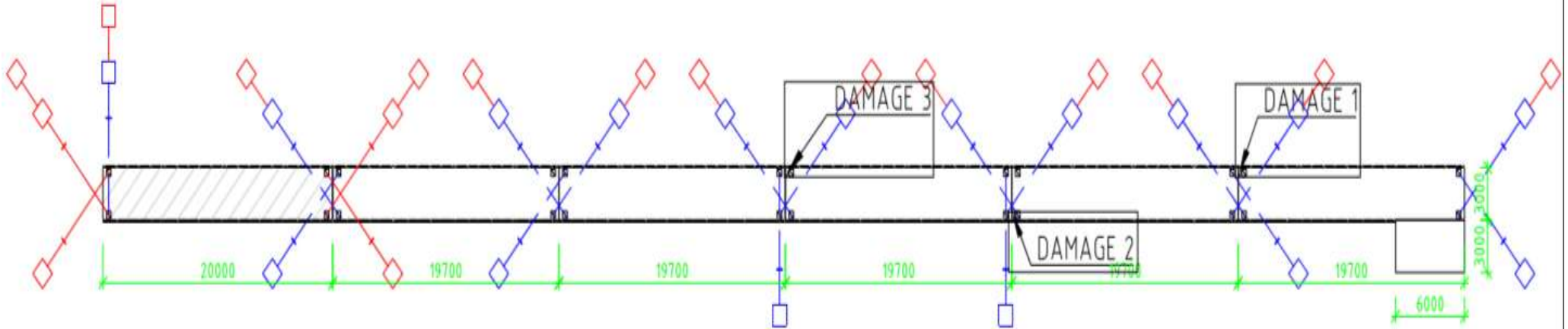
- Till salu-sålda nyttjanderätter+byten 36 st 2021.
- Hemsida-medlemsregister-mailadresser.
- Fakturering via hemsidan-mail till medlemmarna
- Många medlemmar går inte på årsmötet, ringt och vill ha årsmöte på telefon. Läs hemsidan.
- Klubbstuga-hamncafé
- Kö och byteslista



7 Verksamhetsberättelse 2021

- 5 protokollförda styrelsemöten
- 5 arbetsmöten i styrelsen
- Skadad A-brygga, Pontech lagades vår 2019
Ytterligare 14 st, 2 tons betongankare.
- Ytterligare 5 års arbetsgaranti på A-bryggan
- En bryggdel 20 m utbytt hösten 2020.
- Arbetsgrupp för Optimering av B-Norra.

17 befintliga+14 nya, 2 ton 's
Betongankare= 62 ton





Jonas Nordback <jonas.nordback@pontech.se>

Till 'Martin Hasselqvist'; bernyati@telia.com; Sven Nilsson



Hej!

Jag hoppas allt är bra med er. Här kommer en beskrivning över vad vi gjorde, förutom att byta ponton.

Vi började med att koppla loss den trasiga pontonen, .

Vi grovjusterade sedan kättingarna så att öppningen mellan pontonerna var ca 19,7 meter och att de låg i en rät linje.

Efter sjösättning och hopkoppling så justerades samtliga kättingar. Vi hade en dykare med som var under vatten och kontrollerade kättingarna under hela justeringsarbetet.

Vi drog även om kättingarna på 2 ställen där de låg lite tokigt runt en motsatt kätting.

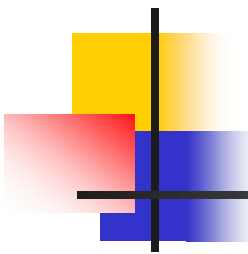
Vi behandlade mindre sprickor med betongimpregnering, StoCryl HG 200.

Med vänlig hälsning

Jonas Nordbäck

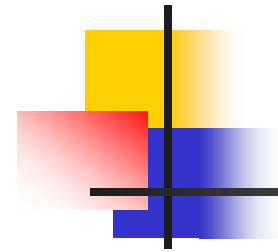
PONTECH

Ekonomi balansräkning



	2022-03-23	2021-12-31
■ Brygga A	1.535.964	1.535.964
■ Swedbank	39.730	74.103
■ Marginalen Bank	753.128	805.154
■ Övr fordr/skulder	-1.514	24.974
■ Insats-UH-fonden	1.840.673	1.888.173
■ Kapital Ljby båt	77.000	77.000
■ Eget kapital	412.663	425.074

Ekonomi resultat 2021



■ Årsavgift	228.740
■ Arbetsplikt, köavgifter, uthyrning	26.920
■ Totala intäkter	255.660
■ UH bryggor, hus, parkering, inv	91.214
■ Driftskostnader el, va, sop	27.539
■ Admkostn, möten, SBU	67.058
■ Räntor och avskrivningar (75-5)	69.563
■ Överskott 2021	286



Ekonomi resultat 2020

■ Årsavgift	258.250
■ Arbetsplikt, köavgifter, uthyrning	7.440
■ Totala intäkter	265.690
■ UH bryggor, hus, parkering, inv	110.111
■ Driftskostnader el, va, sop	31.676
■ Admkostn, möten, SBU	51.339
■ Räntor och avskrivningar (19+69)	71.637
■ Överskott 2020	927



Ekonomi balansräkning

2021-12-31 2020-12-31

■ Bryggor	1.535.964	1.583.120
■ Swedbank	74.103	16.246
■ Marginalen Bank	805.154	492.163
■ Övr fordr/skulder	24.974	45.419
■ Insats UH-fonden	1.888.173	1.544.323
■ Eget kapital Ljby båt	77.000	77.000
■ Totalt eget kapital	425.074	424.787



Fakturor till bryggorna 2017

1. Pontech delbetalning 1	30 Juni	1.480.000
2. Pontech delbetalning 2	17 Okt	633.896
3. Pontech tilläggbeställn	20 Okt	34.660
Totalt betalning Pontech		2.148.556
4. Momsåterbetalning 20 %		- 430.049
Investering totalt		1.718.507
Investering enligt balansräkning		1.718.507
Kostnad från ATI, fundament A-brygga		51.711
Kostnad från ELTT omdragning el		22.664
Kostnad från Olssons rör		17.627
Totalt brygga A		1.810.509



Kassaflödesanalys 2021

Resultat	+ 286
Avskrivning ej kassapåverkande	+ 74.717
Investeringar bryggor	-27.561
Medlemsinsats-UH-fond	+ 343.850
Ökning av korta skulder	+ 24.975
Kassaförändring 2021	+ 416.267
Kassa 1 Jan 2021	+ 462.990
Kassa 31 Dec 2021	+ 879.257
Kassaförändring	+ 416.267



Dagordning årsmöte

- 8. Revisorernas verksamhetsberättelse
- 9. Fastställande av balansräkning
- 10. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen omfattar

Revisionsberättelse verksamhetsår 2021

Bolmstad Hamnförening

Organisationsnummer: 829000–8229

Undertecknade, som av föreningen vid ordinarie årsmöte utsetts att granska räkenskaper och förvaltning för år 2021, får efter fullgjort uppdrag avge följande revisionsberättelse.

Vi har granskat föreningens räkenskaper och andra handlingar, som lämnar upplysning om föreningens ekonomi och förvaltning. Räkenskaperna är förda med ordning och noggrannhet. Inkomster och utgifter under året samt föreningens ställning vid verksamhetsårets slut framgår av bifogade utdrag ur räkenskaperna.

Då det under revisionen inte framkommit anledning till anmärkning, tillstyrker vi att styrelsen beviljas ansvarsfrihet för förvaltningen under verksamhetsåret 2021.

Ljungby den 23 mars 2022



Annika Borling
Revisor



Mikael Persson
Revisor



Medlemsavgift SBU-BFBK

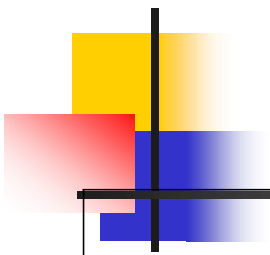
- 2022 i Bolmstad Båt&hamnförening 250 kr.
- Hamnens bankgiro: 376-1814
- Ange namn och adress, mail, mobil



Info från BFBK 27 okt 2021

- BBHF ansvar för 8 sjömärken norr om bron. 2 ansvariga måste utses.
- Sjömärken är på plats va 20-40.
- Nytt sjökort vart 3:e år. Analogt klart from 16 maj 2022.
- Info om sjökort BFBK hemsida.
- Sjömärke investerat för 500 kkr.

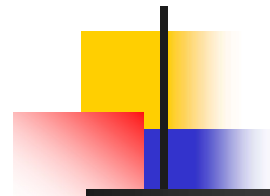
Årliga medlemsinsatser from 2022--



2021 --	3,5	3,0	2,5-3,0	2,5	2,0	2,5 K
UH-fond	1500	1250	1150	1000	750	750
Service	1200	1200	1200	600	600	600
Moms	300	300	300	150	150	150
Totalt	3000	2750	2650	1750	1500	1500

Fakturering 2022

görs va 15 (11-14 april)



Fakturarakad	3,5 m	3,0 m	2,5 m B	2,5 m	2,0+2,5 K
Medlem i SBU	250	250	250	250	250
Serviceavgift	1200	1200	1200	600	600
Moms	300	300	300	150	150
UH-fond 5%	1500	1250	1150	1000	750
Totalt	3250	3000	2900	2000	1750



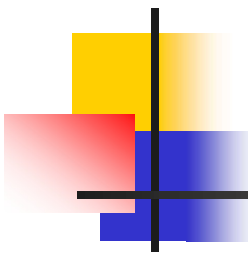
Indexunderlag 2021

- Konsumentprisindex (KPI)
- 2021 årsmedel 343,19
- 2020 årsmedel 335,92
- 2019 årsmedel 334,26

- Prisändring 2021 +2,16 %

11. Uppräkningsstal 2022

Uppvärdering befintliga platser



■ Pris/plats	2022	Förändring	Totalt
■ 2,5 m kort	15000	0	15000
■ 2,0 m plats	15000	0	15000
■ 2,5 m plats	23000	0	23000
■ 3,0 m plats	25000	0	25000
■ 3,5 m plats	30000	0	30000



11. Verksamhetsplan

	2019	2020	2021	2022
■ Renov byggnad	9	20	13	20
■ Parkering, gräsmatta	0	5	9	10
■ UH bryggor, el mm	49	75	61	100
■ UH inventarier	8	5	8	10
Totalt förbättringar	66	105	91	140



11. Ekonomi Budget 2022

■ Årsavgifter	275.000
■ Arbetsplikt, köavgifter, Uthyrning	25.000
■ Totala intäkter	300.000
■ UH bryggor, hus, parkering, inv.	140.000
■ Driftskostnader el, va, sop	30.000
■ Adm.kostn inkl SBU+BFBK	55.000
■ Räntor+avskrivning (72-2)	75.000
■ Överskott 2021	0



11e. Fastställande av båtstorlek 2021

- Styrelsens förslag till max längd på båt:
- Maximal längd för båt att förtöja i Bolmstad Hamn är 11,0 meter LÖA (längd över allt).



12. Fastställa förslag för platshyra 2:a hands uthyrning

- 20 % av platsens värdering 2021

		Plats	Uthyrd
■ 2,5 m kort	20 %	15000	3000
■ 2,0 m plats	20 %	15000	3000
■ 2,5 m plats	20 %	23000	4600
■ 3,0 m plats	20 %	25000	5000
■ 3,5 m plats	20 %	30000	6000



13. Fastställande av ekonomisk beslutsnivå för styrelsen

- Inom budgeterade ramar beslutar styrelsen.
- Inom verksamhetsplanens ramar beslutar styrelsen.
- Avvikelser på högst 20 % av ovan beslutar styrelsen.



14 Behandling av inkomna motioner

- Förslag till förändring av våra stadgar tack vare att nya medlemmar från Ljungby båtsällskap utan båtplats i hamnen tillkommer.
- Förslag på namnbyte till:

Bolmstad Båt&hamnförening

Förslag till förändring av stadgar

Förslag till förändring av STADGAR

§1. Bolmstad Båt&hamnörening (BB&H)

§1. Ööreningen skall även verka för att främja båtintresset i sjön Bolmen genom att vara medlem i svensk båtunion och Bolmens förenade båtklubbar BFBK.

§1. Båtens storlek och displacement samt övriga föreskrifter behandlas av styrelsen och framlägges till årsmötet under § 11, för beslut. Därefter införes i ööreningens föreskrifter.

§3. Som samverkansledamot utan rösträtt deltar representant för SS Angantyr.

§9. Medlem med båtplats i hamnen skall deltaga med arbetsinsats enligt styrelsens beslut. Arbetsinsatsens storlek fastställs för varje år av styrelsen och beslutas på årsmötet.

§10. Utöver arbetsinsatser skall varje medlem med båtplats i hamnen erlægga årliga service-avgifter för täckande av driftskostnader, investeringar och administration, enligt avtal mellan föreningen och medlem gällande aktuell båtplats. Årsmötet kan även besluta att extra avgift skall tas ut av medlemmarna om så skulle erfordras.

§10. Alla medlemmar i föreningen erlägger en medlemsavgift i första hand för att främja båtintresset i sjön Bolmen och stöttar föreningen i sitt medlemskap i svensk båtunion och BFBK. Medlemsavgiften beslutas på ordinarie årsmöte.

§17.

Val av samverkansledamot för SS Angantyr till BB&H styrelse för en tid av 2 år.

§18. Information till medlemmar utsändes via mail samt kungörs inom samma tid i ortspressen och genom anslag på föreningens hemsida www.bolmstadhamn.se.

§23. Föreningens medlemmar är anslutna till Svenska båtunionen via Smålands Båtförbund och till Bolmens förenade båtklubbar genom sin medlemsavgift enligt §10 alternativt via sitt medlemskap i SS Angantyr.

Val av ledamöter förslag från valberedningen

- | | |
|--------------------------------|------|
| 15. Val av ordförande | 1 år |
| 16. Val av styrelseledamöter | 2 år |
| 17. Val av suppleanter | 2 år |
| 18. Val av revisorer | 1 år |
| 19. Val av revisorssuppleanter | 1 år |
| 20. Val samverkan med Angantyr | 2 år |
| 21. Val av valberedning | 1 år |



22. Övriga frågor

1. Optimeringsplan av bryggorna i hamnen:
Det går åt 2 platser för att kunna optimera en bryggsida:
I dagsläget har vi 2 platser på C-norra, denna optimerar vi våren 2023.
Därefter optimerar vi årligen när vi har 2 platser.



Optimering av bryggsida

- Mäta upp exakta befintliga bredd på alla platser (excel mall)
- Ta fram vilka platser som hamnen disponerar för optimering
- Alla (2,5m) informeras. Din plats kommer att breddas till 3,0 meter.
- Arbetsgruppen gör färdigt förslag och presenterar på årsmötet.
- Årsmötet beslutar om optimering kan godkännas.
- Brygga som skall optimeras måste respektive märka sina bommar.
- Ekonomiansvarig fakturerar och skickar ut nya nyttjanderättsbevis på breddade platser



Optimering bryggsida

- Berörda medlemmar informeras om optimeringsbeslut.
- Dykinspektion av respektive brygga som skall optimeras
- Dykinspektion görs av 4 egna medlemmar pga kostnadsskäl
- Installation av järn och infästningar görs i nära anslutning till bomläggning.



23. Övrig information

- Alla förtöjningar måste ovillkorligen tas bort innan bomupptagningen.
- Alla båtar skall vara korrekt förtöjda, med ryckdämpare och tampar enligt anvisning på hemsidan, annars kommer en straffavgift om 500 kr att utkrävas.

